



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Acest plan aneal (specialmente PT.03.03.28.RE.03.002) elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.RE.03.002 prepared on 01.2013.

Verificat / Expert
 Expert Cheie / Key Expert
 C. Teodorescu
 01.2013

PROIECTANT DESIGNER:
 PÓYRY
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Investment Bank
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY:

APROBAT / APPROVED
 Șef de echipă / Team leader
 R. Wilan
 01.2013

SEMNĂTURĂ / SIGNATURE
 Data / Date
 01.2013

Subcontractant / Subcontractor
 A.M. Balcu
 01.2013

PROIECT 9
 "Reabilitarea liniei c.f. Fronter - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

FAZĂ / PHASE:
 "Rehabilitation of the Railway Line Fronter - Curtici - Simeria, component part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Denumire desen / Drawing name:
 Stație Simeria, pasarela / Simeria Station, footbridge

Vedeti Pasarela Stația Simeria/Simeria Station Footbridge main beam

Clasa de importanță a construcției CONFORM HG nr. 1001/2008, IS (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ CONFORM HG nr. 1001/2008, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 1001/2008, IS (II)

Scara / Scale
 1:50

Revizii / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.03.03.28.RE.03.002

1. The existing structure will be connected to the concrete structure with minimum thickness of 40x7.4, where 1 is the diameter of the bar and 7.4 is the thickness of the structural element in contact.

2. Bunches of reinforcement bars will be connected to the concrete structure with minimum thickness of 40x7.4, where 1 is the diameter of the bar and 7.4 is the thickness of the structural element in contact.

3. The intermediate layer will be 500mm thickness.

4. The measurement of the first layer thickness must be between 150-180mm thickness.

5. The measurement of the second layer thickness must be between 150-180mm thickness.

6. The measurement of the third layer thickness must be between 150-180mm thickness.

1. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

2. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

3. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

4. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

5. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

6. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

7. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

8. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

9. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

10. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

11. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat:

12. Elementul de protecție anticorozivă va fi aplicat: